

## Übersicht der Maßnahmen

Maximale Überflutungstiefen und Fließgeschwindigkeiten beim außergewöhnlichen Abflusszenario

**LEGENDE**

<b>Maximale Überflutungstiefen [cm]</b>	<b>Maximale Fließgeschwindigkeiten [m/s] und Fließrichtung</b>
3 - 10	↑ 0,2 - 0,5
> 10 - 50	↗ 0,5 - 1,0
> 50 - 100	↘ 1,0 - 2,0
> 100	↖ > 2,0

**Risikobereiche**

- Kontrollquerschnitte
- ⚠ Risikobereich
- - - Abgrenzung des Risikobereichs

**Überflutungsausdehnung Hochwasser**

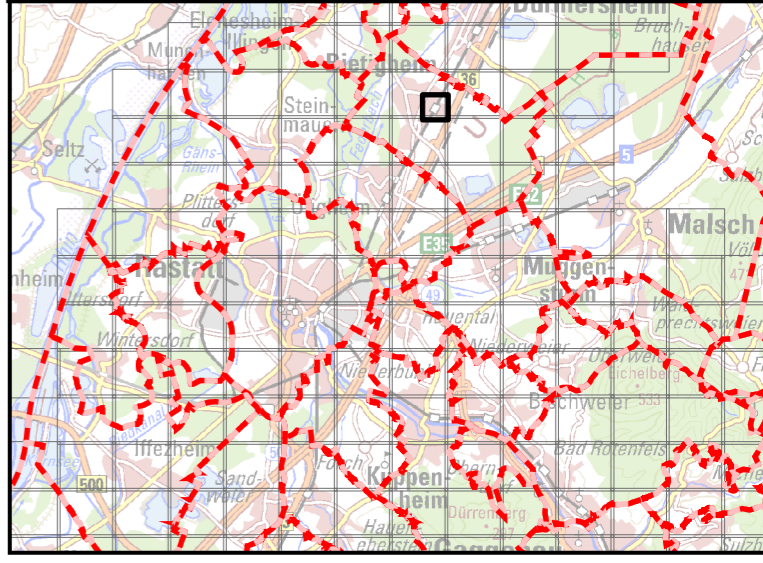
- ▨ HQ10
- ▨ HQ100
- ▨ HQext

**Maßnahmenvorschläge**

- 
- ▭

**Sonstiges**

- ▭ Gebäude
- - - Gemeindegrenzen
- ▭ Arbeitsgebiet
- ▭ ALKIS Flurstücke
- ▭ Neubaugebiete
- ▭ geplante Neubaugebiete



**Maßnahmenvorschlag für den Risikobereich J3B, Unterführung Bahnhof in Bietigheim**

SRRM Landkreis Rastatt und Stadt Baden-Baden  
 Bietigheim, Ötigheim, Muggensturm, Steinmauern und Rastatt

TITEL

ERSTELLT	DATUM	NAME	KARTENBLATT
9/15/2023	geomer GmbH		
LAGESYSTEM	ETRS 1989 UTM ZONE 32N		STADT GAGGENAU für den Verband Landkreis Rastatt und Stadtkreis Baden-Baden
HÖHENSYSTEM	DHHN16	AUFTRAGGEBER	

BEARBEITET DURCH

WALD+CORBE  
 GEOMER  
 PLANUNGSGEMEINSCHAFT SRRM RASTATT & BADEN-BADEN